

测 控 技 术 杂 志 社

关于《测控技术》“机载系统数智测试技术” 专栏征文的通知

各有关单位：

随着数字孪生、赛博物理、虚拟试验等数字化技术以及人工智能、工业互联网、云计算、区块链等智能化技术与测试技术的融合，“数智测试技术”已成为推动装备高质量发展的重要支撑和保障。作为航空装备的重要组成部分，机载系统具有信息综合化、机电一体化和高度集成化等特点。随着国家机载重大专项的实施，如何运用数智测试技术确保机载系统测试的高效、可靠、安全以及可重用、可复现已成为当前亟需解决的重要问题。

为了推动数智测试技术的发展及其在机载系统设计、研制、生产和使用维护全寿命周期的应用，《测控技术》杂志社拟于 2021 年下半年在《测控技术》正刊出版“机载系统数智测试技术”专栏系列文章，现面向相关研究领域专家、学者进行征文，请各单位积极组织稿件的征集工作。有关征文事项具体如下：

一、征文范围

1. 机载智能传感技术；
2. 机载软件测试测评技术；
3. 数智测试技术在航电/任务系统、机电系统、飞控系统、武器系统等机载系统中的应用。
4. 机载系统智能保障测试技术。
5. 其他涉及机载系统、子系统及其组件测试技术的新理论、新思路和新方法。

二、征文类型

专业技术类文章；发展现状及趋势等综述、评述类文章。

三、征文要求

1. 专业技术类文章应主题明确、内容新颖，能反映作者近年来的研究进展和水平，不少于 5000 字，参考文献数量一般不少于 15 篇；综述、评述类文章在文献综述基础上应有作者的独到见解与观点，不少于 7000 字，参考文献数量一般不少于 30 篇。

2. 论文应未在公开出版物或全国性学术会议上发表过。

3. 论文不得涉及国家秘密及内部信息。论文正式刊发前需作者单位保密审查并提供保密审查证明。

4. 论文要素及排版要求请参见《测控技术》官网（www.mct.com.cn）“投审稿系统”中的“排版要求中文示例”，详见附件。

5. 投稿方式为登录本刊官网“投审稿系统”在线投稿。
请在提交稿件时选择“机载系统数智测试技术”栏目。

四、截稿时间

投稿截止时间：2021年7月31日。

五、专栏联系方式

专栏编辑：黎媚

联系电话：010-65665345、13811314999（同微信号）

电子邮箱：lim@avic-bmc.com

六、其他事项

1. 录用的论文将在《测控技术》正刊“机载系统数智测试技术”专栏刊发。

2. 录用论文的作者将列入《测控技术》优秀作者库（优先发表）。

3. 未能录用的论文将推荐到《测控技术》增刊发表，增刊全文将上传到中国知网等第三方数据库。

