

# 测控技术杂志社

## 关于《测控技术》“燃气涡轮发动机测控技术”专栏征文的通知

燃气涡轮发动机测试与控制是测控技术的一个重要应用领域。当前，随着国家实施航空发动机和燃气轮机“两机”科技重大专项计划，燃气涡轮发动机测控技术正在全面拓展测控技术应用的深度广度，正在向着自主设计、更加规范、更加可靠、更高性能、更加智能的方向发展。

为了推动相关技术的发展与应用，《测控技术》拟设立“燃气涡轮发动机测控技术”专栏，征集相关研究领域的最新研究成果、创新应用及技术趋势分析（综述）文章。欢迎相关领域专家和学者踊跃投稿。

### 一、征文范围（但不限于）

1. 发动机结构与强度先进测试技术；
2. 发动机高温测试技术；
3. 发动机复杂流场精细化测试与分析技术；
4. 发动机整机试验性能参数高精度测试与校准技术；
5. 发动机部件试验测控技术；
6. 发动机试车台测控系统；

7. 发动机建模与虚拟试验技术;
  8. 发动机控制系统及其部件的设计、试验与测试技术;
  9. 智能发动机相关的测试与控制技术;
  10. 燃气涡轮发动机相关的其他先进测试与控制技术;
- 凡是在上述方向中运用测控技术的专业技术类文章,发展现状及趋势等综述、评述类文章均可投稿。

## 二、论文要求

1. 专业技术类文章应主题明确、内容新颖,能反映作者近年来的研究进展和水平,不少于 5000 字,参考文献数量一般不少于 15 篇;综述、评述类文章在文献综述基础上应有作者的独到见解与观点,不少于 7000 字,参考文献数量一般不少于 30 篇。

2. 论文应未在公开出版物或全国性学术会议上发表过。

3. 论文不得涉及国家秘密及内部信息。论文正式刊发前需作者单位保密审查并提供保密审查证明。

4. 论文要素及排版要求请参见《测控技术》“投审稿系统”( <http://ckjs.ijournals.cn/ckjs/ch/index.aspx> ) 中的“排版要求示例”。

5. 投稿方式为登录《测控技术》“投审稿系统”在线投稿。请在提交稿件时选择“燃气涡轮发动机测控技术”栏目。

## 三、截稿时间

投稿截止时间: 2023 年 4 月 30 日。

#### **四、专栏联系方式**

专栏编辑：黎 媚

联系电话：010-65665345、13811314999（同微信号）

电子邮箱：lim@avic-bmc.com

#### **五、专栏主编**

蔡小斌，现任航空工业科技委专职委员，基础技术与系统专业委员会副主任，曾任航空工业科技委高级专务、科技研究部部长，西北工业大学教授，享受国务院政府特殊津贴；兼任国防科工局科技委科技与质量分委会副主任，中国航空学会测试分会副主任委员，航天科工集团第六研究院终身首席特聘专家，《测控技术》杂志编委；获多项国家及省部级科技奖励。

马宏伟，北京航空航天大学长聘教授，博士生导师，某重大专项基础研究试验、控制及测试专业组专家，中国航空学会测试技术分会副主任委员，中国航空学会发动机试验技术专业委员会副主任，中国航发集团科技委试验与测试专业委员会外聘委员，第一届航空发动机高空模拟技术国家级重点实验室学术委员会委员，第三届、第四柴油机高增压国家级重点实验室学术委员，国际内流实验与计算学术会议（ISAIF）科学委员兼常务委员，中国国际透平机械学术会议科学委员。主要从事压气机、涡轮等内部流动测试技术、

流场诊断、流动机理的研究，研制了多种稳态、动态流场测量技术，在发动机预研、综合整治和排故中发挥了重要作用。

张天宏，南京航空航天大学能源与动力学院教授，博士生导师。长期从事航空燃气涡轮发动机控制、仿真、试验与测试技术方面的教学和科研工作，致力于先进控制理论与方法的工程化应用研究，在电子控制器设计、仿真试验技术方面具有良好的工作基础。先后承担国家专项课题、自然科学基金、航空科学基金、国防预研、国防基础等项目数十项，发表学术论文 100 余篇，获授权发明专利近 30 项，主编和参与编写教材 3 部，获省部级科技进步奖 5 项。

## 五、其他事项

（一）录用的论文将在《测控技术》正刊“燃气涡轮发动机测控技术”专栏刊发。

（二）录用论文的作者将列入《测控技术》优秀作者库（优先发表）。

（三）未能录用的论文将推荐到《测控技术》增刊发表，增刊全文将上传到中国知网等第三方数据库。



关注公众号了解更多动态

《测控技术》杂志社  
2022年10月25日