

测 控 技 术 编 辑 部

关于《测控技术》“飞行器智能控制” 专栏征文的通知

随着军民领域对飞行器导航、制导与控制性能要求的不断提升，以及飞行器任务和环境复杂性的增加，传统基于精确数学模型的制导、控制及优化理论面临诸多挑战。与此同时，人工智能技术的快速发展为飞行器智能控制提供了新的解决方案。为了推动人工智能技术与飞行器制导、控制技术的深度融合，《测控技术》拟设立“飞行器智能控制”专栏，征集飞行器智能控制领域的最新研究成果、创新应用及技术趋势分析（综述）文章。有关征文事项具体如下：

一、征文范围（但不限于）

- （一）飞行器控制领域国内外动态，以及新方法、新技术；
- （二）面向控制的飞行器动力学建模与仿真技术；
- （三）飞行器制导控制律设计与执行器控制分配技术；
- （四）飞行器系统安全控制与人机混合控制技术；
- （五）飞行器集群协同控制与对抗博弈技术；
- （六）人工智能技术在飞行器控制系统中的应用；

(七) 飞行器控制系统中的仿生智能技术与应用。

二、征文类型

专业技术类文章；发展现状及趋势等综述、评述类文章。

三、论文要求

(一) 专业技术类文章应主题明确、内容新颖，能反映作者近年来的研究进展和水平，不少于 5000 字，参考文献数量一般不少于 15 篇；综述、评述类文章在文献综述基础上应有作者的独到见解与观点，不少于 7000 字，参考文献数量一般不少于 30 篇。

(二) 论文应未在公开出版物或全国性学术会议上发表过。

(三) 论文不得涉及国家秘密及内部信息。论文正式刊发前需作者单位保密审查并提供保密审查证明。

(四) 论文要素及排版要求请参见《测控技术》“投审稿系统”(<http://ckjs.ijournals.cn/ckjs/ch/index.aspx>)中的“排版要求示例”。

(五) 投稿方式为登录《测控技术》“投审稿系统”在线投稿。请在提交稿件时选择“飞行器智能控制”栏目。

四、截稿时间

投稿截止时间：2025 年 6 月 20 日。

五、专栏联系方式

专栏编辑：黎媚

联系电话：010-65665345、13811314999（同微信号）

电子邮箱：lim@avic-bmc.com

六、专栏主编

孙亮，北京科技大学智能科学与技术学院副教授，硕士生导师。长期从事智能系统与控制相关教学和科研工作，主要研究方向包括非线性力学系统控制、智能控制理论及应用、飞行器控制等。已主持和参与国家自然科学基金、科技部重点研发计划等科研项目 10 余项，研究成果在国内外期刊和会议发表学术论文 60 余篇、授权国家发明专利 8 项。现为中国仿真学会人工智能仿真技术专业委员会和大数据系统与仿真专业委员会委员、中国人工智能学会智能空天系统专业委员会委员。

七、其他事项

（一）录用的论文将在《测控技术》正刊“飞行器智能控制”专栏刊发。

（二）录用论文的作者将列入《测控技术》优秀作者库（优先发表）。

（三）未能录用的论文将推荐到《测控技术》增刊发表，增刊全文将上传到中国知网等第三方数据库。



关注公众号了解更多动态



《测控技术》编辑部

2025年3月11日